



ПРИНЦИП ПРИОРИТЕТНОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДПОЛАГАЕТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
РАЗЛИЧНЫХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ПОРЯДКЕ
УБЫВАНИЯ ВАЖНОСТИ:

РЕГУЛИРОВЩИК

Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков.

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

ВИД ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

Если светофор работает, то водители руководствуются только его сигналами. Если отсутствует, сломан или переведён в желтый мигающий режим, то нужно следовать знакам приоритета.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Если нет ни знаков приоритета, ни светофора, ни регулировщика, нужно руководствоваться дорожной разметкой.

ПРАВИЛО «ПРАВОЙ РУКИ»

Гласит: у кого помеха справа, тот и уступает.

ВАЖНО!

НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ ЗНАКИ
РЕГУЛИРОВЩИКА ИЛИ СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА
ИМЕЮТ ПРИОРИТЕТ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОНИ
ПРОТИВОРЕЧАТ ЗНАКАМ ПРИОРИТЕТА